COMO DESMONTAR Y LIMPIAR MI WALTHER SSP



Como desmontar mi SSP

De antemano debemos indicar que la SSP no pertenece a ese grupo de armas que funcionan cada vez mejor cuando no se limpian. Ese tipo de armas debe existir, y tiradores que así lo afirman también.

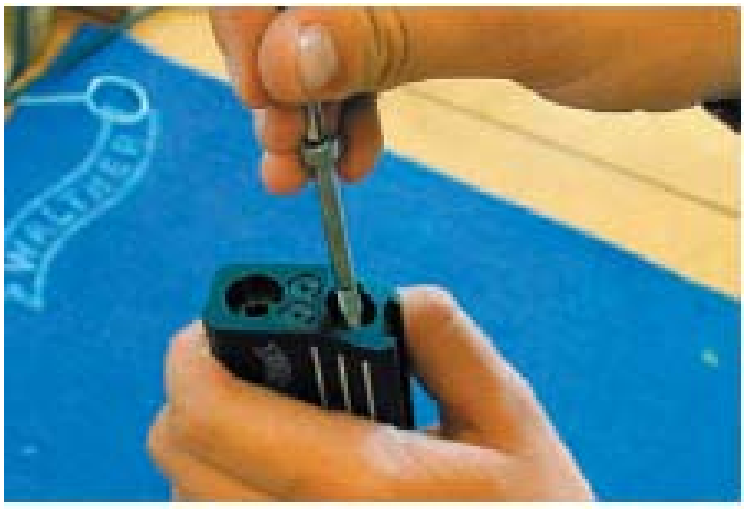
En serio, la SSP solo podrá demostrar sus ventajas técnicas, si se cuida correctamente. Dependiendo de la munición usada (existe alguna que ensucia el arma con intensidad) se debería limpiar la SSP cada 1000 – 2000 tiros.

Para llegar a todas sus piezas hay que desmontar la SSP. Para ello vamos por pasos:

1- Abrir la corredera y dejarla en esta posición, sacar el cargador y comprobar que no hay un cartucho en la recámara.



2- Aflojar y quitar el tornillo de sujeción (plateado, llave de 4 mm) que queda mirando delante, debajo de la boca del cañón.



3- Deslizar hacia delante el sistema completo cañon/corredera.



4- Debajo de la boca del cañón se encuentran otros dos tornillo negros más pequeños. Aflojarlos completamente y sacarlos con la llave allen del 2. Como no se deben intercambiar de posición están diferenciados por medio de los agujeros, uno más grueso que el otro.



5- Ahora introducimos por estos dos agujeros la ayuda de desmontaje y montaje y empujamos hacia atrás. Preste atención a que la punta más larga de la herramienta va en el lado izquierdo en la posición de tiro. Ahora se puede levantar ligeramente la corredera y sacarla. Después se puede soltar poco a poco la ayuda de desmontaje. Los dos muelles con sus varillas se quedan en el armazón del cañón.





6- Deslizar la aguja percutora.

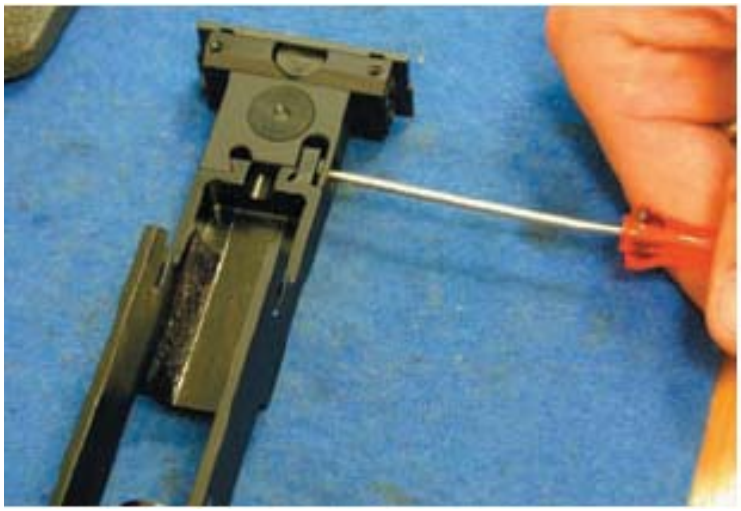


7- Empujar las cabezas de las varillas de los muelles por los orificios. La varilla del muelle de la aguja percutora saldrá volando hacia delante al no tener la junta de sujeción – por tanto colocar el dedo delante en la apertura. La otra varilla hay que extraerla empujando a través del orificio hasta que asome la cabeza por la parte delantera del agujero y después tirando de ella con los dedos extraerla completamente. Tenga cuidado de no dañar la junta.





8- Desmontar completamente el alza.



Ya hemos desmontado la SSP de forma que tenemos buen acceso a las piezas que deben limpiarse

Limpieza





Muy importante al limpiar son las zonas por las que se desliza la aguja percutora. Estas son:
La muesca del lado izquierdo de la recamara del cañón.
La aguja percutora misma.
El lado interior izquierdo y la parte posterior de la corredera por donde se desliza el percutor en toda su extensión.
Todas las piezas deben estar **secas y limpias**. Una **finísima capa** de aceite al finalizar esta bien pero únicamente con aceite no pegajoso o voluminoso. Se forma una capa fina de aceite si se usa un trapo empapado en aceite o se frota con un trapo de algodón para eliminar el aceite aplicado.



Además debe quedar limpio el orificio del muelle de la corredera y debe ser lubricado con la grasa especial suministrada. Se aplica la grasa sobre un cepillo alargado que se introduce varias veces en el orificio adelante y atrás.



Importante también: la recámara debe ser repasada con un cepillo de latón para eliminar residuos.

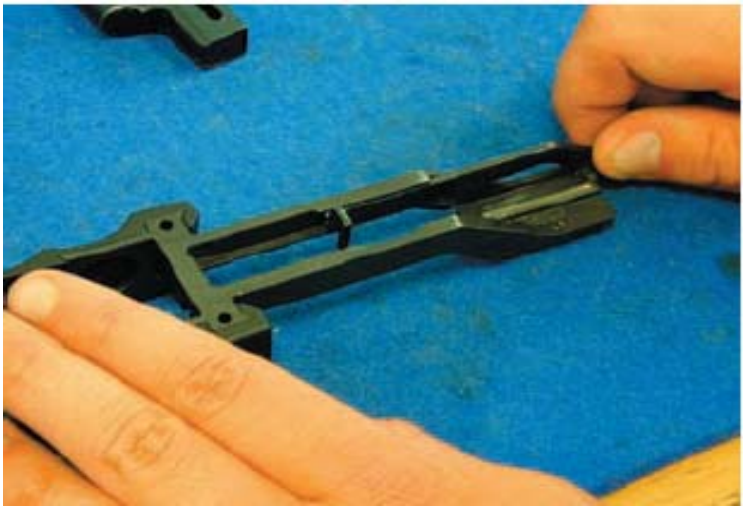


Montaje

Preste atención de colocar el muelle largo de color metálico en la varilla con la junta (varilla del muelle de la corredera). Esta varilla va en el lado derecho mirado en la posición del tiro. El muelle azul mas corto es el muelle de la aguja percutora. Esta va en el orificio izquierdo. Introducir las dos varillas por delante y empujar hasta que aparezcan por el otro lado del orificio. Después simplemente soltar, se quedan en el armazón del cañón.



Introducir la aguja percutora en la corredera.



Con ayuda de la ayuda de montaje, empujar hacia atrás las varillas con sus muelles, como se describe anteriormente, y colocar la corredera con la aguja desde arriba.



Colocar nuevamente los dos pequeños tornillos negros, hasta que queden a ras del armazón del cañón (no intercambiarlas).



Ahora viene un detalle muy importante:
ANTES de colocar el sistema completo corredera/cañón sobre el armazón de la empuñadura hay que ABRIR EL CERROJO y sujetarlo atrás con las dos retenidas. De no hacerlo así no se podrá empujar el sistema completo hacia delante hasta el tope en el armazón de la empuñadura. Quedaría un hueco. Todavía se puede sacar la corredera y abrir el cerrojo.



En caso de eliminar el hueco apretando con el tornillo de sujeción grande (cabeza allen 4 mm) se rompen/destruyen varias piezas del disparador, que solo el servicio técnico puede solucionar.

Mucha diversión de parte del servicio técnico.